

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:385748-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Głogów: Autobusy transportu publicznego
2017/S 188-385748**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia – zamówienia sektorowe

Wyniki postępowania

Dostawy

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Komunikacja Miejska Spółka z o.o.
ul. Transportowa 3
Głogów
67-200
Polska
Osoba do kontaktów: Julita Borecka
Tel.: +48 767451200
E-mail: julita@km.glogow.pl
Faks: +48 767451201
Kod NUTS: PL516

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.km.glogow.pl>

I.2) Wspólne zamówienie

I.6) Główny przedmiot działalności

Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Dostawa 4 (czterech) fabrycznie nowych autobusów miejskich jednoczłonowych z niską podłogą przeznaczonych do eksploatacji w komunikacji miejskiej.
Numer referencyjny: ZP 5/2017/UE/TYP A

II.1.2) Główny kod CPV

34121100

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 4 (czterech) fabrycznie nowych autobusów miejskich jednoczłonowych z niską podłogą, przeznaczonych do eksploatacji w regularnej komunikacji miejskiej.

II.1.6) Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: tak

II.1.7) **Całkowita wartość zamówienia (bez VAT) (Zgoda na publikację? tak)**

Wartość bez VAT: 1 579 000.00 PLN

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Część 1 (Diesel): autobusy z silnikiem spalinowym z zapłonem samoczynnym spełniającym wymogi EURO VI – w ilości 2 sztuki

Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34121400

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL516

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Głogów.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

5. Oferowane autobusy muszą spełniać wymagania określone w przepisach zawartych w: Dziale III ustawy z dnia 20.6.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r., poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r., poz. 2022).

6. Oferowane autobusy muszą spełniać wymagania i warunki określone w Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2015/922] (Dz.U. UE.L.2015.153.1 z dnia 2015.06.18), zwanego dalej Regulaminem nr 107 EKG ONZ – w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I – niskopodłogowych.

7. Oferowane autobusy muszą spełniać wymagania i warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25.3.2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jedn. Dz.U. 2015. poz. 1475), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie homologacji typu – w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3;

8. Oferowany typ autobusu musi posiadać aktualne Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu wydane zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, stanowiące podstawę do jego zarejestrowania na terenie Polski na dzień składania oferty.

9. Oferowane autobusy muszą być wyposażone w silnik spalinowy o zapłonie samoczynnym (wysokoprężny), spełniający warunki graniczne w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz zadymienia spalin wymagane przez normę EURO VI określoną w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 595/2009, Rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 582/2011 z dnia 25.5.2011 wykonującym i zmieniającym rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO VI) oraz zmieniającym załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady.

10. Oferowane autobusy muszą spełniać wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.5.2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert, w odniesieniu do niektórych zamówień publicznych (Dz.U. 2011 nr 96 poz. 559) – parametry opisane w zał. nr 1.1 i 1.2 – Opis techniczny przedmiotu zamówienia.

Wymagane parametry są oparte na wynikach testu zużycia paliwa SORT-2.

— zużycie paliwa do powyższych wyliczeń przyjęte zostało z wyników testów SORT-2, a poziom emisji spalin wg testu WHTC (CI) (europejski test niestacjonarny)

— obliczenia przy założeniu cyklu życia pojazdu 800 000 km

11. Oferowane autobusy muszą spełniać homologację EWG pojazdu odnoszącą się do palności materiałów konstrukcyjnych używanych w niektórych kategoriach pojazdów, uzyskaną zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24.10.1995 r. (Dz.U. L 281 z 23.11.1995, str. 1).

12. Oferowane autobusy nie mogą być prototypami oraz muszą być fabrycznie nowe, to znaczy wyprodukowane nie wcześniej niż w roku 2017, nie używane do celów prezentacyjnych, testowych i podobnych, nie rejestrowane, z przebiegiem nie większym niż 500 km.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu: RPDS.03.04.01-02-0013/16.

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Część nr 2: Część 2 (Hybryda): autobusy hybrydowe o napędzie spalinowo – elektrycznym w ilości 2 sztuki
Część nr: 2

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34121400

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL516

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Głogów.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

5. Oferowane autobusy muszą spełniać wymagania określone w przepisach zawartych w: Dziale III ustawy z dnia 20.6.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r., poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r., poz. 2022).

6. Oferowane autobusy muszą spełniać wymagania i warunki określone w Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2015/922] (Dz.U. UE.L.2015.153.1 z dnia 2015.06.18), zwanego dalej Regulaminem nr 107 EKG ONZ – w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I – niskopodłogowych.

7. Oferowane autobusy muszą spełniać wymagania i warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25.3.2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jedn. Dz.U. 2015. poz. 1475), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie homologacji typu – w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3;

8. Oferowany typ autobusu musi posiadać aktualne Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu wydane zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, stanowiące podstawę do jego zarejestrowania na terenie Polski na dzień składania oferty.

9. Oferowane autobusy muszą być wyposażone w silnik spalinowy o zapłonie samoczynnym (wysokoprężny), spełniający warunki graniczne w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz zadymienia

spalin wymagane przez normę EURO VI określoną w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 595/2009, Rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 582/2011 z dnia 25.5.2011 wykonującym i zmieniającym rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO VI) oraz zmieniającym załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady.

10. Oferowane autobusy muszą spełniać wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.5.2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert, w odniesieniu do niektórych zamówień publicznych (Dz.U. 2011 nr 96 poz. 559) – parametry opisane w zał. nr 1.1 i 1.2 – Opis techniczny przedmiotu zamówienia.

Wymagane parametry są oparte na wynikach testu zużycia paliwa SORT-2.

— zużycie paliwa do powyższych wyliczeń przyjęte zostało z wyników testów SORT-2, a poziom emisji spalin wg testu WHTC (CI) (europejski test niestacjonarny)

— obliczenia przy założeniu cyklu życia pojazdu 800 000 km

11. Oferowane autobusy muszą spełniać homologację EWG pojazdu odnoszącą się do palności materiałów konstrukcyjnych używanych w niektórych kategoriach pojazdów, uzyskaną zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24.10.1995 r. (Dz.U. L 281 z 23.11.1995, str. 1).

12. Oferowane autobusy nie mogą być prototypami oraz muszą być fabrycznie nowe, to znaczy wyprodukowane nie wcześniej niż w roku 2017, nie używane do celów prezentacyjnych, testowych i podobnych, nie rejestrowane, z przebiegiem nie większym niż 500 km.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu: RPDS.03.04.01-02-0013/16.

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 114-230282](#)

IV.2.8) **Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów**

IV.2.9) **Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci okresowego ogłoszenia informacyjnego**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 1

Nazwa:

Część 1 (Diesel): autobusy z silnikiem spalinowym z zapłonem samoczynnym spełniającym wymogi EURO VI
Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) **Udzielenie zamówienia**

V.2.1) **Data zawarcia umowy:**

15/09/2017

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

SOR Libchavy spol. s r.o.

Dolní Libchavy 48

Libchavy

561 16

Czechy

Kod NUTS: CZ0

Wykonawcą jest MŚP: nie

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT) (Zgoda na publikację? tak)**

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 1 579 000.00 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

V.2.6) **Kwota zapłacona za zakupy po okazyjnej cenie**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 2

Nazwa:

Część nr 2: Część 2 (Hybryda): autobusy hybrydowe o napędzie spalinowo – elektrycznym

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1) **Informacje o nieudzieleniu zamówienia**

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Krajowa Izba Odwoławcza przy Prezesie Zamówień Publicznych

ul. Postępu 17A

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Faks: +48 224587800

Adres internetowy:www.uzp.gov.pl

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Urząd Zamówień Publicznych

ul. Postępu 17A

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587701

E-mail: uzp@uzp.gov.pl

Faks: +48 224587700

Adres internetowy:www.uzp.gov.pl

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

27/09/2017