

Znak sprawy : ZP 2 / 2017 /UE/ TYP A

Głogów, dnia 18.05.2017 r.

ZAWIADOMIENIE

Zamieszczono na stronie internetowej Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Głogowie:
<http://www.km.glogow.pl>

Dotyczy :

Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

Dostawę 4 (czterech) fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych do przewozu osób w miejskiej komunikacji zbiorowej w tym:

- Część 1: Dostawa 2 autobusów spełniających normę EURO VI
- Część 2: Dostawa 2 autobusów hybrydowych

Przetarg nieograniczony opublikowano w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej Nr 2017 /S 081 - 156961 z dnia 26.04.2017 r.

W toku prowadzonego postępowania do Zamawiającego złożono wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ).

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Pzp udziela wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Dotyczy punktów SIWZ VII 2 a)

Część 2:

- jedną dostawę co najmniej 2 autobusów nisko podłogowych hybrydowych do przewozów w zbiorowej komunikacji miejskiej dla min. **85** osób, o długości autobusu min 11,5 m, o napędzie elektryczno-spalinowym (napęd spalinowy - silnik diesel) z silnikiem spalinowym wysokoprężnym spełniającym normę spalin EURO 6. o pojemności min, 4,5 dm³ i mocy min 150 kW z automatycznym systemem detekcji i gaszenia pożaru

Wnosimy o dopuszczenie w referencji na jedną dostawę co najmniej 2 autobusów nisko podłogowych hybrydowych do przewozów w zbiorowej komunikacji miejskiej o długości autobusu min 11,5 m, o napędzie elektryczno-spalinowym (napęd spalinowy - silnik diesel) z silnikiem spalinowym wysokoprężnym spełniającym normę spalin EURO 6.

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający przychylił się do złożonego wniosku i **dokonyje zmian warunków udziału w postępowaniu** w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej dla części 2.

Zmienia się:

Rozdział VII SIWZ WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU punkt 1 podpunkt 2) litera a) Część 2, który otrzymuje brzmienie:

- jedną dostawę co najmniej 2 autobusów nisko podłogowych hybrydowych do przewozów w zbiorowej komunikacji miejskiej o długości autobusu min 11,5 m, o napędzie elektryczno-spalinowym (napęd spalinowy - silnik diesel) z silnikiem spalinowym wysokoprężnym spełniającym normę spalin EURO 6.

Pytanie nr 2

Dotyczy punktów z Opisu Przedmiotu Zamówienia w SIWZ.

Załącznik nr 1.2 do SIWZ

Punkt 1 długość: 11,5-12 m; szerokość min. 2,5 m; wysokość max. 3,15 m wraz z urządzeniem klimatyzacyjnym

Wnosimy zmianę zapisów ww. punktu i dopuszczenie pojazdów o wysokości 3300.

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający akceptuje dostawę autobusu o wysokości 3,30 m.

Pytanie nr 3

Dotyczy punktów z Opisu Przedmiotu Zamówienia w SIWZ.

Załącznik nr 1.2 do SIWZ

punkt 3. Silnik spalinowy

b) o pojemności od 4,5 dm³ do 7 dm³ \ moc nie mniejsza niż 150 kW, umiejscowiony wzdłużnie na zwisie tylnym w pozycji stojącej

Wnosimy o dopuszczenie do postępowania pojazdów wyposażonych w silnik o innych, niż żądane przez Zamawiającego, wartościach mocy.

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający utrzymuje to, co zostało zapisane w SIWZ.

Pytanie nr 4

Dotyczy punktów z Opisu Przedmiotu Zamówienia w SIWZ.

Załącznik nr 1.2 do SIWZ

Punkt 4

a) silnik elektryczny napędu hybrydowego o maksymalnej mocy co najmniej 150 kW, zapewniającej optymalną dynamikę jazdy autobusu w ruchu miejskim; silnik ten może pełnić funkcję generatora energii elektrycznej

Wnosimy o dopuszczenie do postępowania pojazdów wyposażonych w silnik elektryczny o innych, niż żądane przez Zamawiającego, wartościach mocy.

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający dopuszcza silnik elektryczny napędu hybrydowego o maksymalnej mocy co najmniej 110 kW.

Pytanie nr 5

Dotyczy punktów z Opisu Przedmiotu Zamówienia w SIWZ.

Załącznik nr 1.2 do SIWZ

Punkt 5. Układ chłodzenia

Czy Zamawiający dopuści pojazd, w którym część przewodów nie jest celowo izolowana przez producenta w celu uzyskania optymalnych parametrów pracy układu?

Odpowiedź na pytanie 5:

Zamawiający dopuszcza proponowane przez Wykonawcę rozwiązanie techniczne.

Pytanie nr 6

Dotyczy punktów z Opisu Przedmiotu Zamówienia w SIWZ.

Załącznik nr 1.2 do SIWZ

Punkt 12. Konstrukcja nośna autobusu

Minimalne wymagania: z profili spawanych, ze stali odpornej na korozję - nierdzewnej wg PN-EN-10088 gat. 1.4003 lub aluminium o wymiarach przekrojów zapewniających odpowiednią wytrzymałość na skręcanie i zginanie, dodatkowo zabezpieczony antykorozyjnie w sposób umożliwiający bezawaryjne funkcjonowanie, bez napraw głównych, w czasie minimum 10 lat

Wnosimy o dopuszczenie stali konstrukcyjnej.

Odpowiedź na pytanie 6:

Intencją Zamawiającego jest zapewnienie autobusom odpowiedniego zabezpieczenia antykorozyjnego. Zamawiający dopuści stal konstrukcyjną o podwyższonej wytrzymałości pod warunkiem zastosowania zabezpieczenia antykorozyjnego.

Pytanie nr 7

Dotyczy punktów z Opisu Przedmiotu Zamówienia w SIWZ.

Załącznik nr 1.2 do SIWZ

Punkt 15. Przedział pasażerski

b) ukształtowanie podłogi wewnątrz autobusu w sposób umożliwiający zajęcia dowolnego miejsca siedzącego przez pasażera bezpośrednio z niskiej podłogi, lub poprzez pokonanie przez niego maksymalnie jednego podestu (stopnia) z poziomu niskiej podłogi,

W przekonaniu, że posiadając dodatkowe miejsca siedzące, pojazd będzie charakteryzował się większą użytecznością, niż w chwili, gdy zrezygnujemy z zabudowy tych miejsc, prosimy o dopuszczenie rozwiązania, gdzie dostęp do dwóch dodatkowych miejsc siedzących jest możliwy po pokonaniu jednego stopnia i podestu.

Odpowiedź na pytanie 7:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym większość miejsc siedzących dostępna jest z niskiej podłogi lub wymaga pokonania przez pasażera maksymalnie jednego podestu (stopnia) z poziomu niskiej podłogi, a cztery miejsca siedzące wymagają pokonania jednego stopnia i podestu.

Pytanie nr 8

Dotyczy punktów z Opisu Przedmiotu Zamówienia w SIWZ.

Załącznik nr 1.2 do SIWZ

Punkt 25. Warunki dodatkowe wymagane od Wykonawcy w ramach dostawy autobusu

- c) wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogi części zamiennych w języku polskim, w wersji papierowej i elektronicznej, w ilości trzech kompletów

Czy Zamawiający zaakceptuje dostarczenie w języku polskim dokumentacji technicznej, dokumentacji napraw, katalogu części zamiennych etc. w wersji elektronicznej i/lub on-line?

Odpowiedź na pytanie 8:

Ze względów organizacyjnych i dydaktycznych Zamawiający wymaga 3 kompletów dokumentacji w formie papierowej.

Pytanie nr 9

Dotyczy punktów z Opisu Przedmiotu Zamówienia w SIWZ.

Załącznik nr 1.2 do SIWZ

Punkt 17. Drzwi

- a) troje drzwi w układzie 2-2-2, szerokość efektywna drzwi dwuskrzydłowych min. 1200 mm wyposażone w 6 poręczy, jednoskrzydłowych min. 750 mm wyposażone w 3 poręcze, otwieranych wahadłowo do wewnątrz, rozmieszczonych równomiernie na całej długości nadwozia, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę,

Czy Zamawiający dopuści pojazd, który pod względem szerokości przejścia spełnia wymagania określone w Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych?

Odpowiedź na pytanie 9:

Zamawiający dopuści pojazd, który pod względem szerokości przejścia spełnia wymagania określone w Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Pytanie nr 10

Dotyczy punktów z Opisu Przedmiotu Zamówienia w SIWZ.

Załącznik nr 1.2 do SIWZ

Punkt 19. Instalacja elektryczna.

- b) 2 akumulatory bezobsługowe zamontowane w wysuwanej obudowie, (np. w szufladzie, na wsporniku obracającym na trzpieniu itp.) o pojemności min. 200 Ah;
- c) gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu

Wnosimy o dopuszczenie pojazdów wyposażonych w akumulatory nadwoziowe o pojemności 170 Ah oraz gniazdo do ładowania akumulatorów wg standardu NATO.

Uzasadnienie:

W związku z tym, że oferowane pojazdy są wyposażone w 4 akumulatory (2 nadwoziowe do zasilania urządzeń pokładowych i 2 rozruchowe) oraz akumulator trakcyjny, nie ma potrzeby stosowania akumulatorów nadwoziowych o dużej pojemności. Natomiast akumulatory rozruchowe są stosowane w celu zapewnienia rozruchu silnika spalinowego w każdych warunkach. W związku z powyższym nie ma potrzeby stosowania gniazda do rozruchu silnika. Gniazdo NATO stosowane jest w celu umożliwienia podłączenia zewnętrznego źródła prądu do zasilenia akumulatorów nadwoziowych, które zasilają układy sterowania pojazdu.

Odpowiedź na pytanie 10:

W przypadku pojazdów wyposażonych w 4 akumulatory, Zamawiający dopuści pojazdy wyposażone w akumulatory nadwoziowe o pojemności 170 Ah oraz gniazdo do ładowania akumulatorów wg standardu NATO.

Pytanie nr 11

XIII OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT

silnik spalinowy - max 10 pkt

- silnik spalinowy 6 cylindrowy -10 pkt

- pozostałe rozwiązania - 0 pkt

Koncepcja autobusu hybrydowego ma na celu obniżenie negatywnego wpływu na środowisko wywieranego przez komunikację miejską. Opiera się na zastosowaniu wielu nowatorskich rozwiązań technologicznych, które pozwalają na obniżenie zużycia paliwa. Rozwiązania konstrukcyjne układów napędowych przygotowane były w oparciu o wieloletnie badania i doświadczenia.

Wniosek.

Wnosimy o równe traktowanie rozwiązań **usunięcie tego kryterium z punktacji.**

Odpowiedź na pytanie 11:

Zamawiający **dokonuje zmiany w OPISIE KRYTERIÓW** w zakresie **Oceny właściwości techniczno-eksploatacyjnych dla części 2.**

Zmienia się:

Rozdział XIII SIWZ OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT
punkt 1 podpunkt 2 dla części 2, który otrzymuje brzmienie:

ad 2) Ocena właściwości techniczno-eksploatacyjnych dla części 2 – przy ocenie
Zamawiający będzie brał pod uwagę:

- a) belka osi przedniej max. **20 pkt**:
 - belka osi przedniej sztywna ze stabilizatorem – **20 pkt**
 - pozostałe rozwiązania – **0 pkt**.
- b) szyba czołowa max. **20 pkt**:
 - szyba czołowa dzielona w osi pojazdu – **20 pkt**
 - inna – **0 pkt**.
- c) poszycie zewnętrzne autobusu max. **20 pkt**:
 - podział elementów poszycia zewnętrznego ścian bocznych autobusu - pionowy w całym pasie podokiennym – **20 pkt**
 - pozostałe rozwiązania – **0 pkt**.
- d) materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia/ kratownicy, ramy/ podwozia max. **20 pkt**:
 - profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej - **20 pkt**
 - pozostałe rozwiązania - **0 pkt**
- e) unifikacja napędu hybrydowego autobusu i silnika spalinowego max **20 pkt**.
 - silnik spalinowy i napęd hybrydowy tego samego producenta – **20 pkt**.
 - autobus w którym zaoferowano silnik spalinowy i napęd hybrydowy różnych producentów – **0 pkt**.

Liczba punktów dla kryterium zostanie obliczona wg wzoru:

$$T = (T_a + T_b + T_c + T_d + T_e) \times 25 \%$$

gdzie:

T - liczba punktów za właściwości techniczno-eksploatacyjne

Pytanie nr 12

XIII OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT

- f) magazyn energii elektrycznej - max 10 pkt
 - super kondensator-10 pkt-
 - inne rozwiązanie - 0 pkt.

Wniosek

Wnosimy o równe traktowanie rozwiązań, w których zastosowano akumulatory jako rodzaj magazynu energii elektrycznej. **W związku z tym wnosimy o usunięcie tego kryterium.**

Odpowiedź na pytanie 12:

Zamawiający dokonuje zmiany w OPISIE KRYTERIÓW w zakresie *Oceny właściwości techniczno-eksploatacyjnych dla części 2* jak w odpowiedzi na pytanie 11.

Pytanie nr 13

Ponieważ wymagania Zamawiającego w odniesieniu do autobusu opisane w SIWZ punkt II 23. w zakresie narzędzi serwisowych i wyposażenia są nieproporcjonalne do ilości dostarczanych pojazdów, ze względu na wysokie koszty ww. wymagań wnosimy o rezygnację z tych zapisów.

Odpowiedź na pytanie 13:

Zamawiający utrzymuje to, co zostało zapisane w SIWZ.

Wymagane przez Zamawiającego wyposażenie serwisu, służące do samodzielnej obsługi autobusów w okresie gwarancji, jak i po nim dla Zamawiającego jest rozwiązaniem korzystniejszym ekonomicznie.

Pytanie nr 14:

Czy do weryfikacji spalania w autobusach Zamawiający żąda przedłożenia wyników testów SORT-2 wykonanych przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu wg wytycznych opracowanych przez UITP (International Association of Public Transport) dla oferowanych niskopodłogowych autobusów miejskich (oddzielnie dla autobusu jednoczłonowego i przegubowego) z zespołem napędowym (silnik, skrzynia biegów, most napędowy) i rozmiarem ogumienia identycznych z oferowanym autobusem?

Odpowiedź na pytanie 14:

Tak. Zamawiający żąda przedłożenia wyników testów SORT-2 wykonanych przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu wg wytycznych opracowanych przez UITP.

Pytanie nr 15:

Dotyczy SIWZ- rozdz. V pkt. 1 – Termin wykonania zamówienia

Zamawiający z oczywistych względów nie określił terminu zawarcia umowy z podmiotem, którego oferta zostanie oceniona najwyżej, gdyż konieczne jest zachowanie wszelkich procedur formalno-prawnych dotyczących ewentualnych odwołań, protestów do uprawnomocnienia decyzji łącznie. Jednocześnie Zamawiający wymaga od wykonawców deklaracji związanej ze ściśle określoną datą realizacji zamówienia do dnia 15.11.2017. Zapis taki oraz uwarunkowania formalne powodują, że nie jest możliwym sprecyzowanie okresu jaki pozostanie wykonawcy na wykonanie pojazdów, a termin ten możliwy będzie do określenia dopiero na kilka dni przed zawarciem umowy na dostawę autobusów. Z uwagi na to, że przedmiotem zamówienia są dwa rodzaje autobusów, w tym także autobusy hybrydowe o największym zaawansowaniu technologicznym oraz minimalnym czasie produkcji ok 6 miesięcy zwracamy się do Zamawiającego zapytaniem:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę terminu dostawy na taki, który uwzględnia realną ilość dni jaka pozostanie do dyspozycji Wykonawcy na wyprodukowanie autobusów, tj. min 180 dni od dnia podpisania umowy?

Odpowiedź na pytanie 15:

Zamawiający zmienia termin dostawy autobusów. Zamawiający wymaga dostarczenia autobusów maksymalnie w terminie **do dnia 23.11.2017 r.**

Pytanie nr 16:

Dotyczy SIWZ – rozdz. XII - Termin składania ofert

Czy Zamawiający dopuści przesunięcie terminu składania ofert o min. 14 dni?

Odpowiedź na pytanie 16:

Zamawiający nie zmienia terminu składania ofert.

Pytanie nr 17:

Dotyczy SIWZ- rozdz. XIII - Opis kryteriów i sposobu oceny ofert

Zamawiający preferuje zastosowanie materiałów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia/ kratownicy, ramy podwozia z profili wykonanych ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego – kataforezy.

To rozwiązanie technologiczne nie zostało zawarte w opisie technicznym autobusów. Prosimy o uzupełnienie treści zał 1.1. i 1.2 w pkt 12 o opisane w kryteriach oceny ofert rozwiązanie technologiczne.

Odpowiedź na pytanie 17:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ. W opisie technicznym autobusów opisane są minimalne wymagania Zamawiającego. Zastosowanie *materiałów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia/ kratownicy, ramy podwozia z profili wykonanych ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego – kataforezy* jest rozwiązaniem dodatkowo punktowanym.

Pytanie nr 18:

Dotyczy Zał. nr 1.1 i 1.2 do SIWZ- Lp. 6 – Ogrzewanie

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie agregatu grzewczego zasilanego z głównego zbiornika paliwowego z licznikiem czasu pracy ogrzewania dodatkowego umieszczonym w kabinie kierowcy?

Odpowiedź na pytanie 18:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie agregatu grzewczego zasilanego z głównego zbiornika paliwowego z licznikiem czasu pracy ogrzewania dodatkowego umieszczonym w kabinie kierowcy.

Pytanie nr 19:

Dotyczy Zał. nr 1.1 i 1.2 do SIWZ – Lp. 13 Poszycie zewnętrzne i dach.

Czy zamawiający dopuści zastosowanie zewnętrznego poszycia bocznego wykonanego z tworzyw sztucznych wzmacnianych włóknem szklanym?

Odpowiedź na pytanie 19:

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 20:

Dotyczy Zał. nr 1.1 i 1.2 do SIWZ – Lp. 15 – Przedział pasażerski

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie autobusów wyposażonych w miejsca siedzące dostępne bezpośrednio z niskiej podłogi w ilości co najmniej 6?

Odpowiedź na pytanie 20:

Tak. Zamawiający dopuszcza autobusy wyposażone w miejsca siedzące dostępne bezpośrednio z niskiej podłogi w ilości co najmniej 6.

Pytanie nr 21:

Dotyczy Zał. nr 1.1 i 1.2 do SIWZ – Lp. 15 – Przedział pasażerski

Czy Zamawiający uzna za spełnione zastosowanie jednego urządzenia klimatyzacyjnego obsługującego zarówno przestrzeń pasażerską jak i kabinę kierowcy w indywidualnie wybieralnym zakresie temperatur?

Odpowiedź na pytanie 21:

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 22:

Dotyczy Zał. nr 1.1 i 1.2 do SIWZ – Lp. 15 – Przedział pasażerski

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony dla autobusu całkowicie niskopodłogowego wyposażonego w podłogę wewnątrz autobusu umożliwiającą zajęcie dowolnego miejsca siedzącego w autobusie bezpośrednio z niskiej podłogi lub poprzez pokonanie maksymalnie jednego stopnia i podestu?

Odpowiedź na pytanie 22:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie opisane w **odpowiedzi na pytanie 7.**

Pytanie nr 23:

Dotyczy Zał. nr 1.1 i 1.2 do SIWZ – Lp. 17 - Drzwi

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie drzwi dwuskrzydłowe wyposażone w jedną parę poręczy, co jest rozwiązaniem o tych samych walorach użytkowych jak 6 poręczy, jednakże bardziej estetycznym?

Odpowiedź na pytanie 23:

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 24:

Dotyczy Zał. nr 1.1 i 1.2 do SIWZ – Lp. 18 – Miejsce pracy kierowcy

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie fabrycznego rozwiązania Wykonawcy polegającego na zastosowaniu stabilnego kokpitu kierowcy z modułową możliwością wymiany klawiszy?

Odpowiedź na pytanie 24:

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 25:

Dotyczy Zał. nr 1.1 i 1.2 do SIWZ – Lp. 20 – Okna

Zamawiający dopuszcza zastosowanie okien uchylnych w autobusach. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści zastosowanie okien uchylnych o wymiarach min 20% wysokości i min 60% szerokości okna stałego.

Odpowiedź na pytanie 25:

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 26:

Dotyczy Zał. nr 1.1 i 1.2 do SIWZ – Lp. 23 – Inne urządzenia i wyposażenie

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie bezobsługowych systemów smarowania podwozia?

Odpowiedź na pytanie 26:

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 27:

Dotyczy Zał. nr 1.1 i 1.2 do SIWZ – Lp. 23 – Inne urządzenia i wyposażenie

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek zastosowania fabrycznego rozwiązania Wykonawcy polegającego na zastosowaniu zbiornika na roztwór mocznika o pojemności zapewniającej przejechanie min. 500 km bez uzupełniania AdBlue ?

Odpowiedź na pytanie 27:

Tak. Zamawiający dopuszcza zastosowaniu zbiornika na roztwór mocznika o pojemności zapewniającej przejechanie min. 500 km bez uzupełniania AdBlue.

Pytanie nr 28:

Dotyczy Zał. nr 1.1 i 1.2 do SIWZ – Lp. 23 – Inne urządzenia i wyposażenie

Czy Zamawiający zrezygnuje z zastosowania ramek reklamowych wewnątrz pojazdu?

Odpowiedź na pytanie 28:

Tak. Zamawiający rezygnuje z zastosowania ramek reklamowych wewnątrz pojazdu.

Pytanie nr 29:

Dotyczy Zał. nr 1.1 i 1.2 do SIWZ – Lp. 23 – Inne urządzenia i wyposażenie

Czy Zamawiający zaakceptuje zastosowanie systemu umożliwiającego bieżące monitorowanie ciśnienia i temperatury ogumienia oraz prezentację tych parametrów na osobnym wyświetlaczu w kabinie kierowcy? Prosimy o zaakceptowanie takiego rozwiązania.

Odpowiedź na pytanie 29:

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 30:

Dotyczy Zał. nr 1.2 do SIWZ- Lp. 2 – Liczba miejsc pasażerskich

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autobusów hybrydowych z całkowitą liczbą miejsc pasażerskich min. 80 osób w tym min. 26 miejsc siedzących?

Odpowiedź na pytanie 30:

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 31:

Dotyczy Zał. nr 1.2 do SIWZ – Lp. 7

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autobusów hybrydowych z jednym szyberdachem?

Odpowiedź na pytanie 31:

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 32:

Dotyczy Zał. nr 1.2 do SIWZ – Lp. 26 Warunki gwarancji

Czy Zamawiający dopuści rezygnację z 10 letniej gwarancji na urządzenia, w których gromadzona jest energia elektryczna?

Odpowiedź na pytanie 32:

Zamawiający utrzymuje to, co zostało zapisane w SIWZ.

Pytanie nr 33:

Dotyczy Zał. Nr 1.1 i 1.2 do SIWZ Lp. 3 - Silnik

Zamawiający określił brzegowe poziomy zużycia energii, dwutlenku węgla oraz innych szkodliwych substancji emitowanych do atmosfery podczas pracy autobusów. Prosimy o podanie algorytmu obliczania poziomu emisji tych substancji, gdyż uważamy, że spełnienie tych wymogów, przy wykorzystaniu powszechnie stosowanych do tego typu obliczeń wskaźników nie jest możliwym do spełnienia przez jakiegokolwiek uznanego na rynku producenta autobusów zarówno z napędem diesla jak i hybrydowym.

Odpowiedź na pytanie 33:

Zamawiający dokonuje zmiany wymagań warunków granicznych:

część 1 - EURO VI:

- **maksymalny poziom zużycia energii** podczas stałego cyklu użytkowania autobusu:
10 656 000 MJ

Maksymalny poziom zużycia energii obliczony został na podstawie następującego wzoru:

$$E_{\max} = Z \text{ (l/100km)} \times 36 \text{ MJ/l} \times 800 \text{ 000 km}$$

gdzie:

- $Z \text{ (l/100km)}$ to jest zużycie oleju napędowego autobusu według testu SORT- 2 wynosi przyjętą wartość maksymalną 37 l /100 km,
- 36 MJ/litr wartość energetyczna oleju napędowego (zgodnie z wytycznymi rozporządzenia w sprawie kryteriów innych niż cena)
- 800 000 km przebieg dla całego cyklu użytkowania autobusu (zgodnie z wytycznymi rozporządzenia w sprawie kryteriów innych niż cena)

- **maksymalny poziom emisji zanieczyszczeń CO₂** wyliczony metodą obliczeniową na podstawie zużycia paliwa w teście SORT-2: **0,962 kg/km**. Maksymalny poziom emisji CO₂ został obliczony na podstawie następującego wzoru:

$$\text{CO}_2 \text{ max} = Z \text{ (l/100 km)} \times 2600 \text{ g/l}$$

gdzie:

- $Z \text{ (l/100km)}$ to jest zużycie oleju napędowego według testu SORT-2 wynosi przyjętą wartość maksymalną 37 l / 100 km,
- 2600 g/litr – przyjęty wskaźnik emisji CO₂ na 1 litr oleju napędowego

część 2 - hybryda:

- **maksymalny poziom zużycia energii podczas stałego cyklu użytkowania autobusu:**

8 640 000 MJ

Maksymalny poziom zużycia energii obliczony został na podstawie następującego wzoru:

$$E_{\max} = Z (l/100km) \times 36 \text{ MJ/l} \times 800 \text{ 000 km}$$

gdzie:

- $Z (l/100km)$ to jest zużycie oleju napędowego autobusu według testu SORT- 2 wynosi przyjętą wartość maksymalną 30 l /100 km,
 - 36 MJ/litr wartość energetyczna oleju napędowego (zgodnie z wytycznymi rozporządzenia w sprawie kryteriów innych niż cena)
 - 800 000 km przebieg dla całego cyklu użytkowania autobusu (zgodnie z wytycznymi rozporządzenia w sprawie kryteriów innych niż cena)
- **maksymalny poziom emisji zanieczyszczeń CO₂** wyliczony metodą obliczeniową na podstawie zużycia paliwa w teście SORT-2: **0,78 kg/km**. Maksymalny poziom emisji CO₂ został obliczony na podstawie następującego wzoru:

$$CO_2 \text{ max} = Z (l/100 \text{ km}) \times 2600 \text{ g/l}$$

gdzie:

- $Z (l/100km)$ to jest zużycie oleju napędowego według testu SORT-2 wynosi przyjętą wartość maksymalną 30 l / 100 km,
- 2600 g/litr – przyjęty wskaźnik emisji CO₂ na 1 litr oleju napędowego

Pytanie nr 34:

Dotyczy SIWZ- rozdz. V pkt. 1 – Termin wykonania zamówienia

Zamawiający z oczywistych względów nie określił terminu zawarcia umowy z podmiotem, którego oferta zostanie oceniona najwyżej, gdyż konieczne jest zachowanie wszelkich procedur formalno-prawnych dotyczących ewentualnych odwołań, protestów do uprawnomocnienia decyzji włącznie. Jednocześnie Zamawiający wymaga od wykonawców deklaracji związanej ze ściśle określoną datą realizacji zamówienia do dnia 15.11.2017. Zapis taki oraz uwarunkowania formalne powodują, że nie jest możliwym sprecyzowanie okresu jaki pozostanie wykonawcy na wykonanie pojazdów, a termin ten możliwy będzie do określenia dopiero na kilka dni przed zawarciem umowy na dostawę autobusów. Z uwagi na to, że przedmiotem zamówienia są dwa rodzaje autobusów, w tym także autobusy hybrydowe o największym zaawansowaniu technologicznym oraz minimalnym czasie produkcji ok 6 miesięcy zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę terminu dostawy na taki, który uwzględnia realną ilość dni jaka pozostanie do dyspozycji Wykonawcy na wyprodukowanie autobusów, tj. do 15.12.2017?

Odpowiedź na pytanie 34:

Zamawiający zmienia termin dostawy autobusów. Zamawiający wymaga dostarczenia autobusów maksymalnie w terminie **do dnia 23.11.2017 r.**

Pytanie nr 35:

Dotyczy Zał. Nr 6 do SIWZ- § 2.2.1 Cena i warunki płatności

Czy Zamawiający skróci termin płatności do 7 dni od daty wystawienia faktury VAT za przedmiot zamówienia?

Odpowiedź na pytanie 35:

W związku ze zmianą terminu realizacji zamówienia Zamawiający skraca termin płatności na 7 dni od daty wystawienia faktury VAT.

W załączeniu przekazuję obowiązujące (po zmianach) załączniki nr 1.1 i nr 1.2 do SIWZ.

Prezes Zarządu
Komunikacji Miejskiej sp. z o.o.
w Głogowie



Piotr Miselis